



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-23/09.04.2020 г.

ДО  
Г-Н ИВАН ДОСЕВ  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-38/09.04.2020 г.

КОПИЕ  
РИОСВ-БЛАГОЕВГРАД

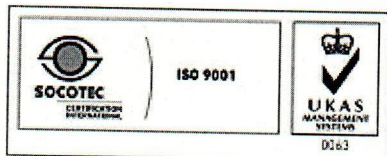
**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение „АМ „Струма“ Лот 3.1 – Укрепителни стени в участъка от км 370+990 до км 371+500 и етапна връзка при км 370+400“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,**

Във връзка с внесена от вас документация с вх. № ОВОС-23/09.04.2020 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1 от същата Наредба и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „АМ „Струма“ Лот 3.1 – Укрепителни стени в участъка от км 370+990 до км 371+500 и етапна връзка при км 370+400“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Строителство на АМ „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), чрез която е извършена и процедура по оценка на съвместимостта (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Натура 2000. Постановено е Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение. През 2008 г. е извършена промяна на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



трасето в участък „Благоевград – Крупник“ от км 354+000 до км 380+000, за което е проведена процедура за преценяване на необходимостта от ОВОС. За избраният вариант „висока“ нивелета е издадено Решение № 28-ПР/2009 г.. За ИП „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“ е постановено Решение № ПР-5/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ОВОС“ за това ИП. След изготвянето на технически проект на Лот 3.1 на АМ „Струма“, възниква необходимост от прецизиране на трасето на Лот 3.1 спрямо идейния проект, за което с писмо с изх. № ОВОС-46/27.07.2017 г. на МОСВ е преценено, че не е необходимо провеждане на процедура по Ред на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Глава втора от *Наредбата за ОС* и че промяната на инвестиционния проект няма вероятността да окаже отрицателно въздействие върху защитени зони.

За обект АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“, участък от км 370+400 до км 372+000, е издадено Разрешение за строеж № РС-12/21.03.2018 г..

Съгласно представената информация, въз основа на геоложка картировка на откоса, направена по време на строителството и интерпретация на проведени допълнителни проучвания за скалите от същия масив в района на тунел „Железница“, който се намира в същата геоложка структура е направено геотехническо становище за дълбокия изкоп от км 371+080 до км 371+240 на АМ „Струма“, съгласно което в зоната на изкопа не се установяват подземни води, както и неблагоприятни физикогеоложки явления и процеси. В резултат на проведените изследвания на физикохимичните свойства на почвите и скалите, изграждащи геоложкия разрез на изкопа, както и получените данни за скалния гнайсов комплекс от изследванията за тунел „Железница“, при оразмеряване на откосите на изкопа са изчислени нови показатели за пластове, с които да се оразмерява устойчивостта на откоса и укрепващата конструкция. Въз основа на това са направени преизчисления на приетата укрепваща конструкция – стоманобетонена стена (височина 10м и 7м), усилена с анкери на два реда, като по изчислителен път е доказано, че укрепителната стена може да бъде заменена с джоб стена с височина 2 м..

Целта на ИП е да бъдат трайно преоткосирани и укрепени откоси отляво на магистралното трасе с обща дължина 510 м.. Предвидено е да се изпълнят стоманобетонни джоб-стени и отводняване, като джоб стената е предвидена със защитно съоръжение за обезопасяване от свободно падане на скални маси. За защита на откоса се предвижда покриването му със защитно платно от кокосови влакна против ерозия. Местоположението на укрепителните стени е в участъка от км 370+990 до км 371+500.

Предвидено е укрепителните мероприятия да започнат с преоткосиране на терена отгоре-надолу, като бъдат изпълнение устойчиви откоси с наклон 1:1,2. Джоб стената ще бъде с височина 2 м, със стоманена надстройка за предпазване от евентуални падащи късове. За тронзоните на джоб-стената се предвижда да бъдат изпълнени следните дейности: основите ще бъдат изпълнени върху подложен бетон 10 см; бетоните повърхности, в контакта с обратния насип и дренажа ще се обмазват еднократно със студен битум; ивичните основи ще бъдат изпълнени на работни фуги между тронзоните със зстъпване на армирането през 10 м и ще образуват непрекъснат фундамент. Телата на стените на границата на всеки два тронзона с дължина 10 м ще бъдат разделени с дилатационна фуга от 2 см фибран.

Участъкът, в който ще бъдат изградени укрепителните стени се намира в землището на гр. Симитли, общ. Симитли, обл. Благоевград.

За да се пренасочи движението от път I-1(E79) към автомагистралата на км 370+400 е предвидена етапна връзка. В одобрения проект към РС-12/21.03.2018 г. е предвидена и отделна част „Етапни пътни връзки“, в която е включена и етапна връзка при км 370+400. Предвид възникнали проблеми при изграждането на така проектираната етапна връзка и невъзможност за изпълнение на част от строителните работи за тунел „Железница“, е

разработен нов технически проект за етапната връзка, съгласно съществуващото положение на път I-1 и бъдещото положение на АМ „Струма“ при км 370+400. С новото положение на етапната връзка няма да се пречи на изпълнението на други участъци от АМ. Изпълнението и ще позволи включването на трафика приблизително при км 370+450.

Предвидено е пътната връзка да бъде за проектна скорост 40 км/ч. Габаритът на пътната връзка е приет като този на път I-1(E79) – 8,50/12. Проектирани са две криви, първата лява с R=50,0 м и преходна крива с A+21,5 м., втората крива дясна с R=50,0 м без преходни криви. Оста на етапната връзка ще се връзва с автомагистралата, съответно всяко направление с платното за движение в посока. Дължината на етапната връзка е 89 м, като изцяло новото трасе е с приблизителна дължина от порядъка на 40 м.

След реализацията на АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, етапната връзка ще се разруши и околния терен ще се рекултивира, като не бъдат засягани проектните характеристики в зона на етапната връзка.

Реализирането на етапната връзка ще се извърши в землището на с. Градево, общ. Симитли, обл. Благоевград.

При направената проверка, относно обхвата на разглежданото ИП се установи, че същото не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Дейностите в описаното по-горе ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на ЗООС. Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, поради следното: местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия; В участъка не са регистрирани археологически обекти; замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй като пътният участък не преминава през населени места; Не се налага изграждане на нова техническа инфраструктура; въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителните и монтажни дейности, при изкопните дейности и преоткосирането на откоса; Не се предвижда използването на взрив; ще се използват обичайните строителни материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.; ще бъдат използвани природни ресурси – хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси; По време на работата ще се емитира прах с различен фракционен състав, основни при изкопните работи; По време на експлоатацията, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване; не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение № ПР-5/2017 г.; В горния край на откосите, в естествения терен над веждата на преоткосирането са предвидени предпазни канавки, които да се заустват в близките дерета на водостоците, посредством италиански тип улеи; отводняването на пътната връзка от повърхностни води ще се осъществява чрез надлъжните и напречни наклони и към съществуващите (на път I-1) и/или новите (на АМ Струма) отводнителни съоръжения и съответно прилежащ терен; По време на строителството използването на опасни химични вещества в свързано със строително-транспортната техника; Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки и използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема, характера и времетраенето на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането

им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „АМ „Струма“ Лот 3.1 – Укрепителни стени в участъка от км 370+990 до км 371+500 и етапна връзка при км 370+400“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**НИКОЛАЙ КЪНЧЕВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*